



## FØSS

Begrunnelse for 0% vekting av klima og miljø:

- Det er stilt krav om lavkarbon klasse 20 for konstruksjonen. Dette kutter utslippene anslagsvis med 15-18 % sammenlignet med tradisjonell betong.
- På Føssbrua er det søkt om og innvilget dispensasjon fra tekniske regelverk for å minimere kjørebanebredde og antall meter rekkverk. Dette gir reduksjon i medgått betong, armeringsstål og stål til rekkverk.

Oppsummert gir disse valgene i prosjekteringen et betydelige klima- og miljøgevinster:

- **Redusert materialbruk:** Som følge av gjenbruk av eksisterende landkar og innvilgede dispensasjoner fra teknisk regelverk.
- **Redusert avfall:** Mindre bygging betyr mindre avfall som må håndteres og deponeres.
- **Redusert utslipp:** Som følge av lavkarbon klasse B betong.

Totalt så vil disse tiltakene gi en større miljøgevinst enn å vekte klima og miljø 30% i anskaffelsen.

Basert på ovenstående så mener vi at FOA §7-9 4. ledd er oppfylt. Krav gir klart bedre klima- og miljøgevinst sammenlignet med vektig.